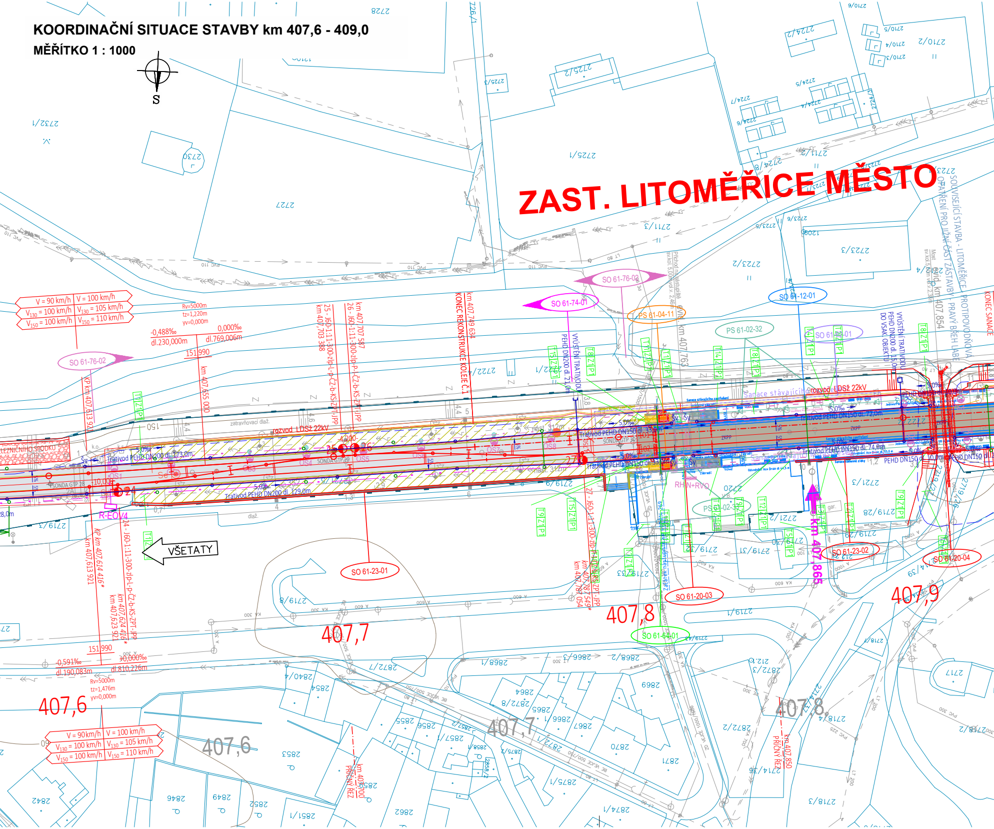
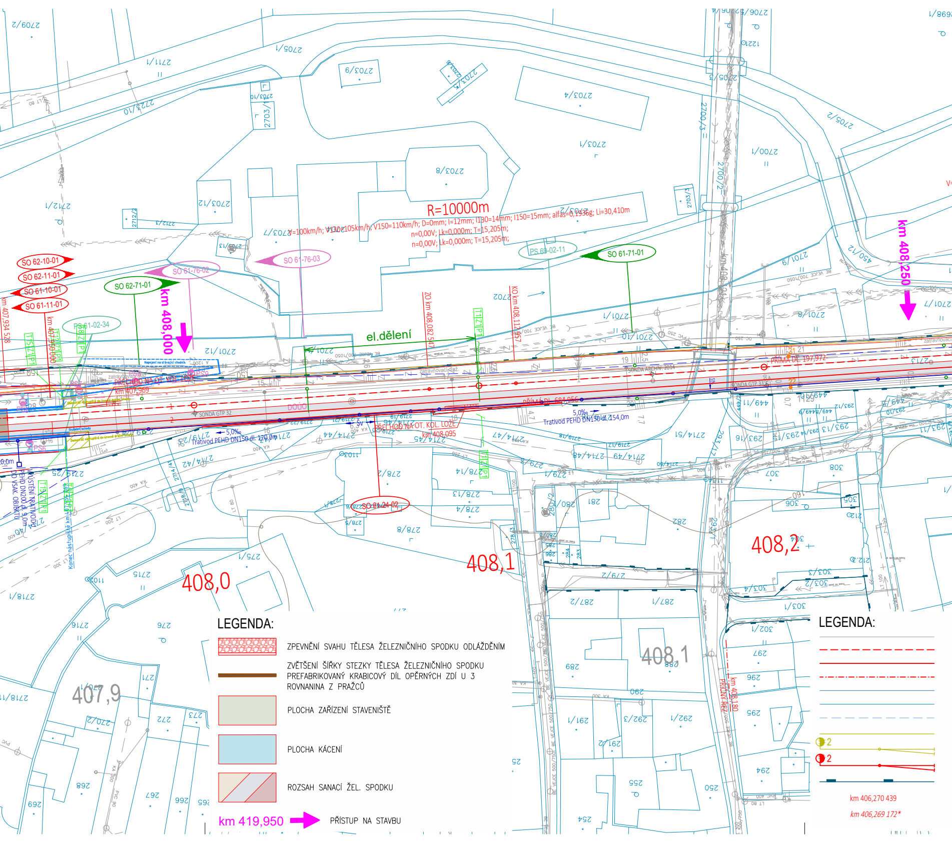
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY km 407,6 - 409,0

MĚŘÍTKO 1 : 1000


S
ZAST. LITOMĚŘICE MĚSTO
VŠETATY
V = 90 km/h | V = 100 km/h
V_{130} = 100 km/h | V_{130} = 105 km/h
V_{150} = 100 km/h | V_{150} = 110 km/h
Rv=5000m
tz=1,220m
yv=0,000m
-0,488‰
dl.230,000m
0,000‰
dl.769,006m
151,990
km 407,655 000
KP km 407,613 92
SO 61-76-02
SO 61-74-01
PS 61-04-11
SO 61-12-01
PS 61-02-32
SO 61-02-01
25 - J60-1:11-300-zlp-L-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP
km 407,703 388
26 - J60-1:11-300-zlp-P-ČZ-b-KS-ZPT-JPP
km 407,707 587
KONEC REKONSTRUKCE KOLEJE Č.1
km 407,749 634
VYÚSTĚNÍ TRATIVODU
PEHD DN200 dl. 21,0m
km 407,763
rozvod LDSž 22kV
Trativod PEHD DN300 dl. 173,0m
Trativod PEHD DN200 dl. 129,0m
Trativod PEHD DN150 dl. 72,0m
Trativod PEHD DN150 dl. 74,0m
zatravňovací dlaž.
SONDA GTP 28
SONDA GTP 29
SONDA GTP 30
OS1
OS3
OS4
OS5
OS7
OS8
R-EOV4
RHN+RVO
ZKPP
KP km 407,614 416
km 407,613 921
24 - J60-1:11-300-zlp-L-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP
km 407,624 416
km 407,623 921
27 - J60-1:11-300-zlp-P-ČZ-b-KS-ZPT-JPP
km 407,787 549
km 407,787 054
SO 61-23-01
SO 61-20-03
SO 61-64-01
PS 61-02-3
SO 61-23-02
SO 61-20-04
km 407,865
km 407,854
KONEC SANACE
SOUVISEJÍCÍ STAVBA - LITOMĚŘICE PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ PRO JIŽNÍ ČÁST ZASTAVBY - PRAVÝ BŘEH LABE
VYÚSTĚNÍ TRATIVODU
PEHD DN200 dl. 15,0m
DO VSAK. OBJEKTU
-0,591‰
dl.190,083m
+0,000‰
dl.810,226m
Rv=5000m
tz=1,476m
yv=0,000m
407,6
407,7
407,8
407,9
km 407,700
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 407,850
PŘÍČNÝ ŘEZ
V = 90km/h | V = 100 km/h
V_{130} = 100 km/h | V_{130} = 105 km/h
V_{150} = 100 km/h | V_{150} = 110 km/h
2727
2725/1
2728
2730
2711/3
2722/2
2722/3
2719/28
2719/27
2719/30
2719/31
2719/33
2719/8
2719/1
2873/7
2868/1
2868/2
2866/3
2840/4
2854
2855
2856
2853
2846
2849
2852
2851/1
2862
2867
2870
2871
2869
2874/1
2718/3
2718/4
2717


R=10000m
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; D=0mm; I=12mm; I130=14mm; I150=15mm; alfas=0,1936g; Li=30,410m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=15,205m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=15,205m;
SO 62-10-01
SO 62-11-01
SO 61-10-01
SO 61-11-01
SO 62-71-01
SO 61-76-02
SO 61-76-03
PS 69-02-11
SO 61-71-01
PS 61-02-34
km 408,000
km 408,250
el.dělení
ZO km 408,082 54
KO km 408,112 57
PŘECHOD NA OT. KOL. LOŽE
km 408,095
PŘECHOD NA OT. KOL. LOŽE
km 407,969
km 407,934 528
SO 61-24-02
PŘÍMÁ DL. 197,972
PŘÍMÁ DL. 684,956
SONDA GTP 32
SONDA GTP 33
SONDA ARCHIV 2014
5,0‰
Trativod PEHD DN150 dl. 154,0m
5,0‰
Trativod PEHD DN150 dl. 120,0m
zatravňovací dlaž
Napojení na stávající chodník
PŘÍMÝ ŘEZ km 408,180
408,0
408,1
408,2
407,9
408,1
2709/2
2705/1
2711/1
2703/6
2703/4
2705/3
2705/2
2703/1
2700/1
2703/8
2703/10
2703/12
2712/1
2700/2
2700/3
2703/7
2701/2
2701/6
2701/8
2701/1
2701/12
2701/10
2702
2714/47
2714/45
2714/44
2714/42
2714/51
2714/49
2714/48
2715/1
2715
2716
2718/1
278/2
278/3
278/4
278/5
278/8
278/13
278/14
279/1
279/2
280/1
281
282
287/1
287/2
289
290
291/1
291/2
292/1
292/3
293/11
293/13
293/16
296
297
298
302/1
303/1
303/2
303/3
303/4
305
306
307
308
255
254
250
267
268
269
272
273
276
1103
1104
1211
449/11
449/13
2718/1
km 406,270 439
km 406,269 172*

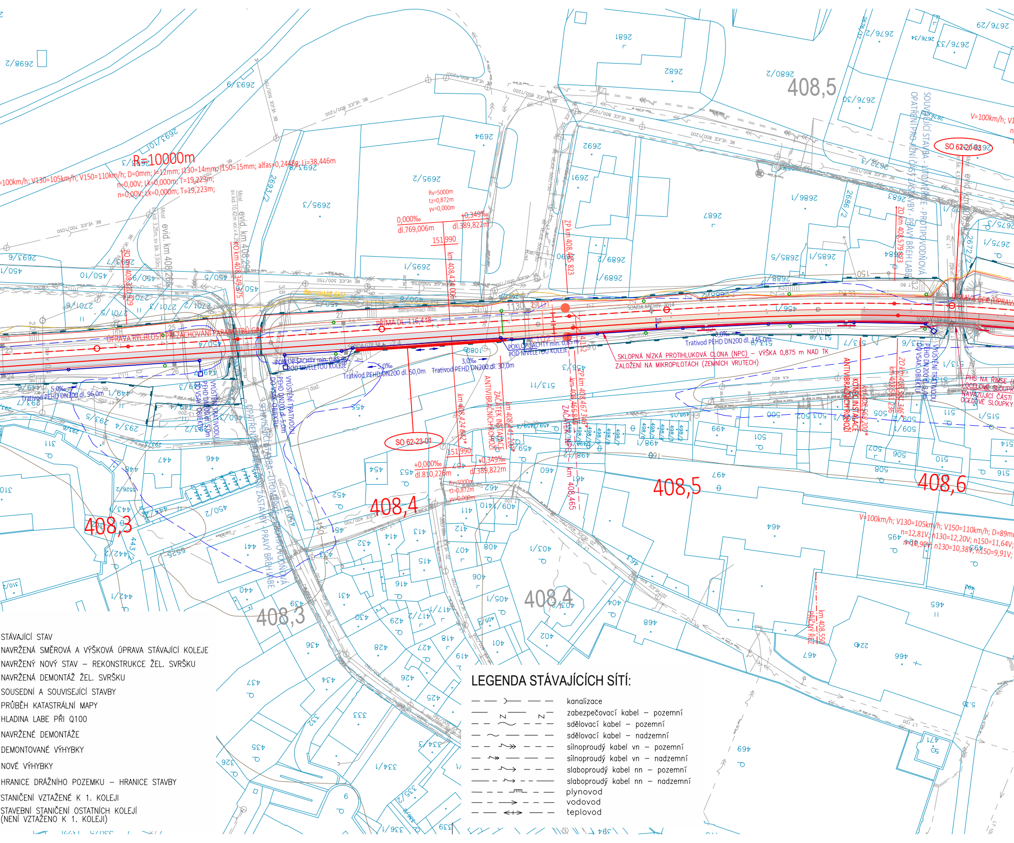
LEGENDA:

▨	ZPEVNĚNÍ SVAHU TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ODLÁŽDĚNÍM
▬	ZVĚTŠENÍ ŠÍŘKY STEZKY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU PREFABRIKOVANÝ KRABICOVÝ DÍL OPĚRNÝCH ZDÍ U 3 ROVNANINA Z PRAŽCŮ
🟩	PLOCHA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
🟦	PLOCHA KÁCENÍ
▨	ROZSAH SANACÍ ŽEL. SPODKU
km 419,950 ➜	PŘÍSTUP NA STAVBU

LEGENDA:

2

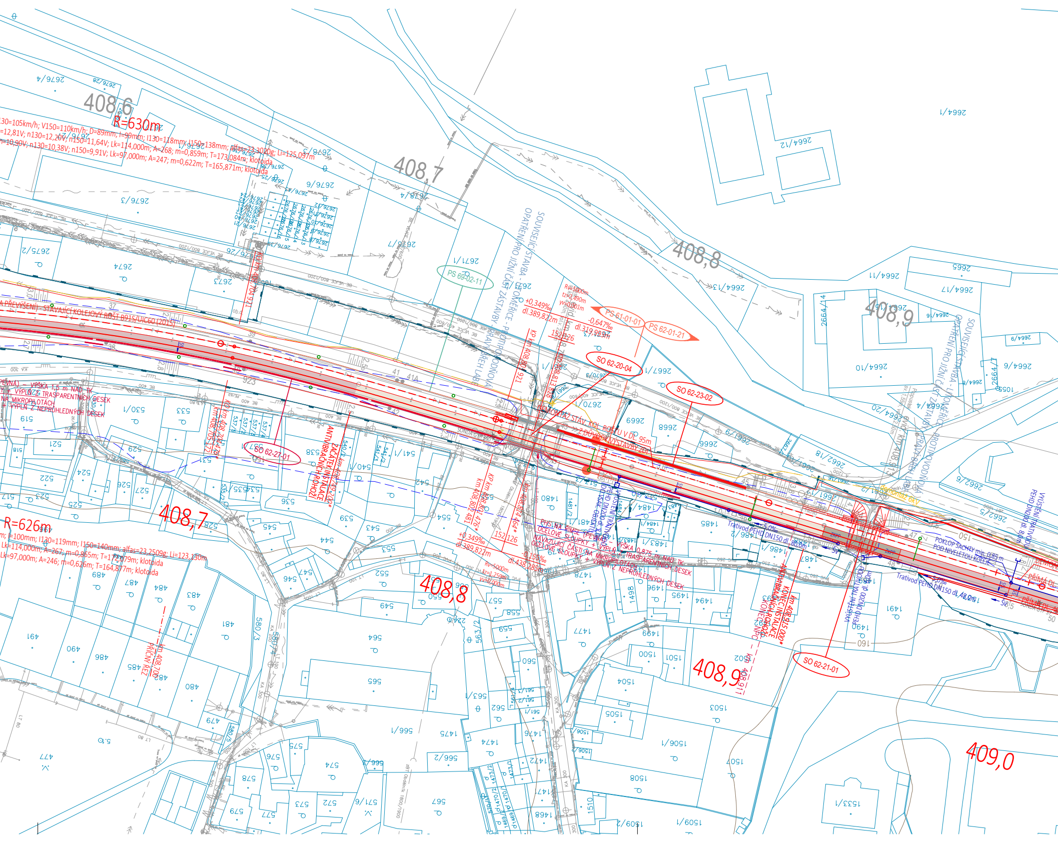
2

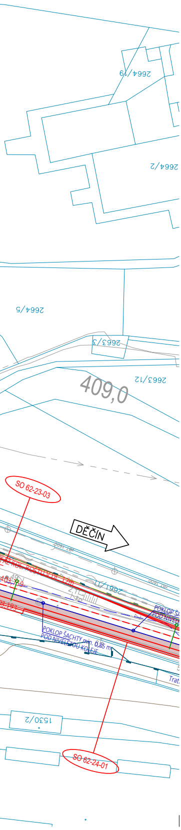

408,3
408,4
408,5
408,6
R=10000m
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; D=0mm; I=12mm; I130=14mm; I150=15mm; alfas=0,2448g; Lj=38,446m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=19,223m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=19,223m;
Rv=5000m
tz=0,872m
yv=0,000m
0,000‰
dl.769,006m
+0,349‰
dl.389,822m
151,990
+0,000‰
dl.810,226m
+0,349‰
dl.389,822m
SO 62-23-01
SO 62-20-03
PŘÍMÁ DL. 116,448
ÚPRAVA RYCHLOSTI PŘI ZACHOVÁNÍ PARAMETRŮ GPK
ÚPRAVA GPK (ÚPRAVA
POKLOP ŠACHTY min. 0,85 m
POD NIVELETOU KOLEJE
Trativod PEHD DN200 dl. 96,0m
Trativod PEHD DN200 dl. 50,0m
Trativod PEHD DN200 dl. 30,0m
Trativod PEHD DN200 dl. 145,0m
SKLOPNÁ NÍZKÁ PROTIHLUKOVÁ CLONA (NPC) – VÝŠKA 0,875 m NAD TK
ZALOŽENÍ NA MIKROPILOTÁCH (ZEMNÍCH VRUTECH)
ZAČÁTEK ANTIVIBRAČNÍCH ROHOŽÍ
KONEC ANTIVIBRAČNÍCH ROHOŽÍ
ZAČÁTEK INSTALACE
KONEC INSTALACE
VYÚSTĚNÍ TRATIVODU
SOUVISEJÍCÍ STAVBA - LITOMĚŘICE - PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ PRO LEVOU ČÁST ZÁSTAVBY, PRAVÝ BŘEH LABE
PHS NA ŘÍMSE
OCELOVÉ SLOUPKY
NAVAZUJÍCÍ ČÁSTI
OCELOVÉ SLOUPKY
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; D=89mm
n=12,81V; n130=12,20V; n150=11,64V;
n=10,90V; n130=10,38V; n150=9,91V;
km 408,550
PŘÍČNÝ ŘEZ
ZP km 408,465,823
KO km 408,349,975
ZO km 408,579,823
SONDA ARCHIV 2014
SONDA GTP 34
demontáž OKV
zatravňovací dlaž.

STÁVAJÍCÍ STAV
NAVRŽENÁ SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJE
NAVRŽENÝ NOVÝ STAV – REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU
NAVRŽENÁ DEMONTÁŽ ŽEL. SVRŠKU
SOUSEDNÍ A SOUVISEJÍCÍ STAVBY
PRŮBĚH KATASTRÁLNÍ MAPY
HLADINA LABE PŘI Q100
NAVRŽENÉ DEMONTÁŽE
DEMONTOVANÉ VÝHYBKY
NOVÉ VÝHYBKY
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU – HRANICE STAVBY
STANIČENÍ VZTAŽENÉ K 1. KOLEJI
STAVEBNÍ STANIČENÍ OSTATNÍCH KOLEJÍ
(NENÍ VZTAŽENO K 1. KOLEJI)

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

kanalizace
zabezpečovací kabel – pozemní
sdělovací kabel – pozemní
sdělovací kabel – nadzemní
silnoproudý kabel vn – pozemní
silnoproudý kabel vn – nadzemní
slaboproudý kabel nn – pozemní
slaboproudý kabel nn – nadzemní
plynovod
vodovod
teplovod


408,6
R=630m
130=105km/h; V150=110km/h; D=89mm; I=99mm; I130=118mm; I150=138mm; alfas=23,3020g; Li=125,097m
=12,81V; n130=12,20V; n150=11,64V; Lk=114,000m; A=268; m=0,859m; T=173,084m; klotoida
n=10,90V; n130=10,38V; n150=9,91V; Lk=97,000m; A=247; m=0,622m; T=165,871m; klotoida
408,7
408,8
408,9
A PŘEVÝŠENÍ) - STÁVAJÍCÍ KOLEJOVÝ ROŠT B91S/UIC60 (2015)
KO km 408,704,921
PS 69-02-11
SOUVISEJÍCÍ STAVBA - LITOMĚŘICE - PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ PRO JIŽNÍ ČÁST ZÁSTAVBY - PRAVÝ BŘEH LABE
Rv=5000m
tz=2,490m
yv=0,001m
+0,349‰
dl.389,822m
-0,647‰
dl.319,923m
152,126
KP km 408,801,921
km 408,813,828
PS 61-01-01
PS 62-01-21
SO 62-20-04
SO 62-23-02
DEMONTÁŽ STÁV. KOL. ROŠTU V DL. 95m Z DŮVODU VÝSTAVBY ZDI
PEVNÁ) - VÝŠKA 1,5 m NAD TK
Y + VÝPLŇ Z TRASPARENTNÍCH DESEK
NA MIKROPILOTÁCH
+ VÝPLŇ Z NEPRŮHLEDNÝCH DESEK
KO km 408,704,476*
km 408,705,172
SO 62-27-01
ZAČÁTEK INSTALACE ANTIVIBRAČNÍCH ROHOŽÍ km 408,749,200*
R=626m
m; I=100mm; I130=119mm; I150=140mm; alfas=23,2509g; Li=123,130m
Lk=114,000m; A=267; m=0,865m; T=172,079m; klotoida
Lk=97,000m; A=246; m=0,626m; T=164,877m; klotoida
KP km 408,801,476*
km 408,814,464*
+0,349‰
dl.389,822m
152,126
-0,155‰
dl.438,285m
Rv=5000m
tz=1,259m
yv=0,000m
PHS NA ŘÍMSE (PEVNÁ) - VÝŠKA 0,875 m NAD TK
OCELOVÉ SLOUPKY + VÝPLŇ Z TRASPARENTNÍCH DESEK
NAVAZUJÍCÍ ČÁSTI NA MIKROPILOTÁCH
OCELOVÉ SLOUPKY + VÝPLŇ Z NEPRŮHLEDNÝCH DESEK
VYÚSTĚNÍ TRATIVODŮ PEHD DN200 dl. X,0m DO VSAK. OBJEKTU
Trativod PEHD DN150 dl. 80,0m
-5,0‰
ŠV
KONEC INSTALACE ANTIVIBRAČNÍCH ROHOŽÍ km 408,915,000*
KONEC NPC
km 408,911
VYÚSTĚNÍ TRATIVODU PEHD DN200 dl. 8,0m
SO 62-21-01
POKLOP ŠACHTY min. 0,85 m POD NIVELETOU KOLEJE
Trativod PEHD DN150 dl. 48,0m
PŘÍMÁ DL.
demontáž 6kV
DEMON
ZKPP
SONDA GTP 37
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 408,708
409,0
2676/4
2676/28
2676/27
2676/1
2676/3
2676/6
2678/4
2678/3
2675/2
2674
2673
2672/1
2671/1
2670/1
2670/3
2669
2668
2667/1
2666
2664/1
2664/12
2664/13
2664/11
2664/17
2664/14
2664/10
2664/9
2664/20
2662/18
2662/6
2662/5
2661/16
2665
530/1
533
519
521
518
522
524
526
527
523
525
517
529
531
537/1
538
536
539
540/1
545
544
543
553
547
546
552
549
550
551
555
557
558
559
560
563/2
564
565
566/1
566/2
567
571/3
572
573
574
575
576
577
578
579
580/3
489
487
484
483
482
481
485
486
490
491
479
480
477
478
1480
1481/2
1481/1
1484/1
1483/1
1485
1486/2
1486/1
1487
1478
1477
1498
1496
1495
1494
1499
1500
1501
1502
1504
1505
1506/1
1507
1508
1509/1
1509/2
1510
1476
1475
1474
1472
1471
1468
1490
1491
1533/1
BE VEJCE 800/1200
KA 300
BE 400
PVC 250
150
160
923
Obdélník 1800/1900


2664/19
2664/2
2664/5
2663/3
2663/12
409,0
SO 62-23-03
DĚČÍN
2661/17
403,759
POKLOP ŠACHTY min. 0,85 m
POD NIVELETOU KOLEJE
POKLOP ŠA
POD NIVEL
Trať
1530/2
SO 62-24-01

Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Kompletní DÚR 03/2022

				číslo soupravy
3	03/2022	Kompletní DÚR po ukončení územního řízení	Tomáš Jenčík	
2	01/2019	Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS	Tomáš Jenčík	
1	02/2018	Dokumentace po zapracování připomínek	Tomáš Jenčík	
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Odpov. projektant stavby
D. Růža
Ing. David Růža

STRABAG

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Stavba

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Investor:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Stupeň	**PD**
Datum	**03 / 2022**

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	
Vypracoval:	Tomáš Jenčík	
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák	

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

PROGI
SPOL. S R. O.
Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekce@progi.cz
Tel: 411 198 004

Stavba:

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY km 407,6 - 409,0

Číslo projektu:	02 / 2017
Datum:	03 / 2022
Stupeň:	PD
Měřítko:	1 : 1000
Část:	Číslo výkresu:
C.2	3